

Rally Dakar Classic 2023

29. December 2022 -15. January 2023

Date: **Thursday, 29th December 2022**

Time: **17h00**

Subject: **Bulletin N° 3**

Document No: **4**

From: *The Stewards*

To: *The all competitors*

Number of pages: **2**

AMENDMENT and UPDATE OF THE SUPPLEMENTARY REGULATION

ART 5.8.1 (added and updated)

En cas de retard sur son timing initial au départ de RT, l'équipage décidera d'une nouvelle heure de départ qu'il indiquera sur son carnet de contrôle et devra si besoin s'intercaler entre deux autres équipages sans les gêner sur leur timing respectif. Pour cela l'Equipage peut partir si besoin 30 secondes derrière l'Equipage **qu'il** qui le précède **et en respectant l'ordre d'arrivée sur la S.RT** . En aucun cas, l'heure d'un départ en RT peut être commune à deux Equipages. Cette nouvelle heure de départ de RT devient alors l'heure de départ pour le tronçon du secteur suivant, le précédent retard ne compte donc pas dans la RT qui commence.

In event of a delay compared with the original timing at the S-RT , the crew shall decide a new auto-starting time and modify the time card and he should reposition himself between two other crews. For this purpose the Crew could use start 30seconds after the previous Car **y and with respecting the order of arrival on the S.RT**. In any case two competitors could NOT start at the same time. This new starting time at the RT becomes the starting time for the next sector, the previous delay is not count for the RT timing.

ART 5.8.3 (added)

En cas d'arrêt d'un concurrent pour porter assistance à un autre concurrent durant une S.RT, celui-ci pourra prétendre , sur demande auprès du CRO et ce dans un délai maximum de 30 minutes après son arrivée au CH4, à être affecté d'un temps forfaitaire dont le calcul reste à la discrétion des commissaires sportifs .

L'application ou non de ce temps reste de la compétence exclusive du Collège des commissaires sportifs après communication des circonstances exactes de cet arrêt par le Directeur de Course et après investigation.

In the event of a competitor stopping to assist another competitor during an S.RT, this one may claim, upon request to the CRO and within a maximum period of 30 minutes after his arrival at CH4, to be assigned a lump time ,the calculation of witch remain at the discretion of the panel of the stewards .The application or not of this time remains the exclusive competence of the Panel of Stewards after communication of the exact circumstances of this stoppage by the Clerk of the Course and after investigation.



Rally Dakar Classic 2023

29. December 2022 -15. January 2023

ART 6.1 Challenges annexe /Side Challenges (updated)

- Challenge Iconic Classic Club : Challenge accessible à tous les équipages inscrits avec un véhicule/châssis ayant couru en période le Dakar. ~~Les Replica ou véhicules utilisant une livrée évocation ne sont pas autorisée à participer au Challenge.~~ Seule l'organisation se réserve le droit d'accepter ou non un véhicule dans ce Challenge. L'inscription devra être faite au plus tard aux vérifications administratives.
- Iconic Classic Club Challenge : Challenge open to crews registered with a vehicle/chassis that raced the Dakar in period. ~~Replica or others vehicles using an evocation livery are not allowed to participate in the Challenge~~ The organisation will be the one having the right to accept or not a vehicle in this Challenge. The registration must be done at the latest at the administrative checks.



Manuela Prades
Chairwoman of the Stewards



Adrián Polo
Steward



Jérôme Arcucci
Steward